

KOMUNIKACJA MIEJSKA W KRAKOWIE

Jak szybko i sprawnie poruszać się komunikacją miejską w Krakowie to problem każdego pasażera, a w szczególności niepełnosprawnego. Muszę przyznać, że komunikacja miejska w Krakowie pod względem przystosowania do poruszania się niepełnosprawnych należy do jednych z najlepszych w Polsce. Jednak, jak wszystko co zostało stworzone przez człowieka, ma i swoje wady, które postaram się przybliżyć Wam w artykule.

Początki zbiorowego transportu w Krakowie sięgają już 1867 r., kiedy jeździł konny omnibus kursujący na trasie z Dworca Głównego do mostu Podgórskiego w dzielnicy Kazimierz. Pierwszą linię tramwajową uruchomiono na trasie dawnego omnibusu w 31 października 1882 r., a na przełomie 1900/1901 r. ruszyły tramwaje elektryczne. Zaś w 1927 r. zostaje uruchomiona pierwsza krakowska linia autobusowa.

MPK Kraków eksploatuje aktualnie około 510 autobusów i 380 wagonów tramwajowych. Z pomocą przesiadek możliwy jest sprawny przejazd autobusem i tramwajem w każdy rejon miasta, który umożliwiają bilety czasowe i skomunikowania linii.

NOWOCZESNOŚĆ NA DRODZE

Najlepszą stroną jest tabor, a szczególnie autobusy, które prawie wszystkie są niskopodłogowe. Jedynym wyjątkiem są przegubowe Scanie CN113ALB, które są najstarszymi autobusami i w najbliższym czasie zostaną wycofane z ruchu.

Standardowym wyposażeniem prawie każdego „niskopodłogowca”



Przyciski dla ON w tramwaju



Przystanek UP, który może sprawiać problemy przy wsiadaniu dla ON

i zmodernizowanego lub nowego tramwaju jest:

- 1 miejsce przystosowane dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim,
- platforma podjazdowa w środkowych drzwiach,
- system informacji pasażerskiej z informacją dla kierowcy o wsiadaniu i wysiadaniu osoby niepełnosprawnej. Przyciski znajdują się obok drzwi na zewnątrz i przy miejscu dla ON,
- niska podłoga na minimum 50% długości pojazdu,
- w najnowszych autobusach i prawie wszystkich tramwajach została zainstalowana głosowa informacja pasażerska dla osób niewidomych.

PRZEMIESZCZANIE SIĘ PO SZYNACH

Tramwaje wypadają trochę gorzej z uwagi na wysoką cenę wymiany i dłuższą eksploatację, która przewidziana jest na 30 a nawet 40 lat. Tramwaje niskopodłogowe w Krakowie stanowią 35% taboru dysponowanego przez przedsiębiorstwo – co jest moim zdaniem dużym sukcesem. Dodatkowo w najbliższym czasie pojawią się kolejne fabrycznie nowe nowe Bombardier-y i zmodernizowany gigant przebudowany z „Akarium”, czyli Konstala 105Na.

Niskopodłogowe tramwaje kursują zazwyczaj na liniach: 3, 5, 6, 7, 8, 13, 50 i 51. Oczywiście zdarzają się także inne linie, jednak są to pojedyncze przypadki.

GDZIE CZEKAĆ NA SWOJĄ SZANSĘ?

Stan przystanków w mieście jest różny i część z nich może sprawiać poważne

problemy osobom poruszającym się na wózku inwalidzkim. Największym problemem są przystanki tramwajowe, które obsługują pasażerów z jezdni. Niestety nie widzę innego realnego sposobu na przebudowanie ich, szczególnie w newralgicznych miejscach takich jak Uniwersytet Pedagogiczny czy Basztowa.

PRZYWILEJE W MPK

Przewoźnik przewidział dodatkowe przywileje dla osób niepełnosprawnych i kobiet w ciąży. Są to: bezpłatne przejazdy lub zniżka dla osób niepełnosprawnych za okazaniem dokumentu poświadczającego ulgę.

W każdym pojeździe w początkowej części przewidziane zostały specjalnie oznakowane znakiem [L+] siedzenia dla osób niepełnosprawnych/kobiet w ciąży/osób starszych. Dodatkowo mamy także miejsca dla matki z dzieckiem lub kobiet w ciąży. Co ważne możemy śmiało skorzystać z miejsca prosząc o ustąpienie pasażera, który nas uprzedził.

PODSUMOWANIE

Podsumowując, Komunikacja Miejska w Krakowie umożliwia, mimo pewnych wad, bezproblemowe przemieszczanie się po Krakowie i zwiększa swoją mobilność ON. Inwestycje, które zostały zrealizowane zwiększą jeszcze wygodę i bezpieczeństwo pasażerów oraz osób niepełnosprawnych. Podsumowując, park taborowy krakowskiego MPK i Mobilisa jest jednym z najlepszych w kraju, a planowane są kolejne zakupy!

Michał Bis (AGH)